N°. 146. 1850.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant, franco per post, is f 24 in het jaar, f 6 in de 3 maanden, en 10 cents voor afzonderlijke nommers.

ZATURDAG 22 JUNIJ.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

NEDERLANDEN.

2 Junij 1850, n°. 77.

Wij WILLEM III, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg enz., enz., enz.

Gezien het aan Ons ingediend request van *G. J. Sprenger* en *M. Salomonson Hz.*, kooplieden te *Middelburg*, daarbij overleggende eene voor den Notaris *D. J. van der Horst Serlé* en getuigen op den 16den Mei jl. gepasserde en op den 17den Mei daaraanvolgende geregistreerde acte van oprigting eener *Middelburgsche Garancine-fabriek*, en verzoekende dat Wij daarop Onze bewilliging zouden gelieven te verleenen;

Gezien het rapport van Onzen Minister van Justitie van den 1sten Junij 1850, n°. 98;

Gelet op de artt. 36 tot en met 56 van het Wetboek van Koophandel,

Hebben goedgevonden en verstaan, tot het oprigten der *Middelburgsche Garancine-fabriek*, op den voet als bij de voormelde acte van oprigting is omschreven, Onze bewilliging te verleenen, gelijk geschiedt bij deze.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering dezes.

's Gravenhage, den 2den Junij 1850.

WILLEM.

De Minister van Justitie,
Nedermeijer van Rosenthal.

[*De bij bovenstaand Koninklijk besluit goedgekeurde acte wordt hierachter medegedeeld.*]

Zijne Majesteit heeft bij onderscheiden besluiten goedgevonden:

1°. aan den 2den luitenant *J. W. L.* baron *van Boetzelaer*, van het 3de regement infanterie, op het door hem hiertoe gedaan verzoek, een eervol ontslag uit de dienst te verleenen;

2°. aan den majoor en magazijnmeester der artillerie van de 1ste klasse *H. M. van Meurs*, te Bergen op Zoom, op het daartoe door hem gedaan verzoek, het pensioen toe te leggen, en aan hem, bij gunstige uitzondering en zonder gevolgtrekking voor anderen, tevens het voortdurend dragen toe te staan van de activiteits-uniform van het wapen der artillerie;

en 3°. te benoemen tot magazijnmeester der artillerie van de 1ste klasse te Bergen op Zoom den kapitein der 1ste klasse *IJ. C. W. von Dassel*, van het 1ste regement vesting-artillerie.

De Minister van Finantien brengt mits deze ter algemeene kennis, dat de Nederlandsche Bank, als agent van 's Rijks schatkist te *Amsterdam*, en de betaalmeesters in de hoofdplaatsen der provincien en te *Rotterdam*, gemagtigd zijn om, op den voet als bij de bekendmaking van den 10den dezer (*Nederlandsche Staats-courant* van den 16den en 17den Junij 1850, n°. 141 enz.) is bepaald, de gouden stukken van *tien* en *vijf* gulden ook nog op *Maandag 24 dezer* tot verwisseling over te nemen, doch alleen van hen die zich werkelijk, doch vruchteloos, op Zaturdag te voren daartoe bij hen mogten hebben aangemeld.

's Gravenhage, den 21sten Junij 1850.

De Minister van Finantien,
Van Bosse.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Volgens berigten uit Konstantinopel van 1 Junij, heeft de Porte aan den wensch der bevolking van Samos toegegeven, en den vorst Vogorides, in de ontevredenheid over wiens handelingen eene voorname oorzaak van den onlangs gedempten opstand op dat eiland schijnt gezocht te moeten worden, afgezet. Tot zijnen opvolger is de prins Kallimachi, thans Turksch gezant te Parijs, benoemd, in wiens plaats de heer Mussurus, tot hiertoe gezant der Porte te Weenen, naar Parijs zal gaan.

ITALIE.

In de zitting der Sardinische kamer van afgevaardigden van den 14den dezer heeft de minister van finantien voorlezing gedaan van een koninklijk besluit, waarbij hij gemagtigd wordt om het bij de kamer aanhangige wets-ontwerp tot invoering van een successieregt in te trekken.

De strijd tusschen de liberale en clericale partij in Sardinie duurt steeds voort. Men herinnert zich, dat, nadat de aartsbisschop Franzoni, wegens het aanzetten der geestelijkheid tot ongehoorzaamheid aan de zoogenaamde wet Siccardi, veroordeeld was, een dagblad van laatstgenoemde partij eene inschrijving geopend had, om dien aartsbisschop, als bewijs van belangstelling der geloovigen, een prachtigen bisschopsstaf aan te bieden. Thans wordt door de *Concordia*, een blad der liberale partij, aan de nationale garde en aan alle liberalen voorgesteld eene inschrijving te openen om eenen gedenkpenning te doen slaan ter eere van den minister Siccardi, door wien de wet tot afschaffing van de voorregten der geestelijkheid is voorgesteld geworden.

— Volgens de laatste berigten uit Napels maakten de Koning en de Koningin, benevens de troonopvolger Prins van Calabrie, zich gereed om naar Weenen te vertrekken.

FRANKRIJK.

De commissie tot onderzoek van de voordragt betrekkelijk de dotatie van den President der republiek heeft eergisteren eene bijeenkomst gehouden, om van het door den heer Flandin gestelde rapport kennis te nemen, waarbij, overeenkomstig het met 9 tegen 6 stemmen genomen besluit, aan de vergadering zal worden voorgesteld om aan den President voor eens eene som van 1,600,000 franken toe te staan. Er schijnen in die bijeenkomst nog pogingen te zijn gedaan om de meerderheid op haar besluit te doen terugkomen, die echter het gewenschte gevolg niet hebben gehad, zijnde het rapport van den heer Flandin goedgekeurd.

» De meerderheid der commissie, zegt een bijzondere brief uit Parijs, volhardt bij haar besluit, om in plaats van het door het ministerie gevraagde crediet slechts eene buitengewone allocatie van 1,600,000 franken te bewilligen. De minderheid der commissie en het ministerie willen, wat het bedrag der gevraagde som betreft, geene concessie doen, maar zijn, naar men verzekert, niet ongenegen om een amendement aan te nemen, hetwelk alleen zou strekken om aan de verhoogde dotatie haar permanent karakter te ontnemen, zonder echter de herhaling eener buitengewone aanvrage van een crediet voor representatie-kosten in de volgende jaren dadelijk uit te sluiten. Daar dit laatste indirect geschiedde bij twee amendementen, dat van den heer Kerdrel, die 3 millioen als *kosten van installatie* wilde toestaan, en dat van den heer Soult, die de 3 millioen over de begrootingen van 1849 en 1850 wilde verdeelen, zoo heeft zoowel de minderheid der commissie als het ministerie tot hiertoe die beide amendementen verworpen; het wordt echter meer en meer waarschijnlijk dat een derzelve ten laatste toch door de wetgevende vergadering zal worden aangenomen. Men beweert dat het voorstel van de meerderheid der commissie in de vergadering of in het geheel niet ter stemming gebragt of verworpen zal worden; dat alsdan eenige voorname leden der meerderheid, met name Odilon Barrot en Berryer, die als tegenstanders van de oorspronkelijke voordragt beschouwd worden, een der aangehaalde amendementen zullen ondersteunen, en dat ook het ministerie, vooral de minister van finantien, niet geheel ongenegen is om zich op het laatste oogenblik met dit voorstel van transactie te vereenigen."

De wetgevende vergadering, die den 18den een voorstel van wet op de associatien der werklieden verworpen had, heeft den volgenden dag met 390 tegen 211 stemmen een gelijk besluit genomen ten aanzien van een voorstel des heeren Nadaud, strekkende om aan de werklieden bij openbare werken bijzondere gunsten te verleenen. Door de linker zijde is vervolgens verlangd, dat het eenigen tijd geleden door den heer Thiers uitgebragte rapport nopens den openbaren onderstand tegen aanstaanden Maandag aan de orde der beraadslagingen zou worden gesteld. Men heeft daarop aangemerkt, dat wel over ontwerpen van wet of voorstellen, maar niet over rapporten beraadslaagd en een besluit genomen kon worden; dat het rapport van den heer Thiers juist de strekking had om aan te toonen dat de door de demokraten aangeprezen maatregelen onuitvoerbaar waren, en dat degenen, die van een tegenovergesteld gevoelen waren, niet beter konden doen dan bepaalde voorstellen in te dienen, waarover alsdan beraadslaagd kon worden. Na eene vrij levendige discussie, waarin ook de heer Emile Girardin voor het eerst het woord voerde, werd besloten het rapport des heeren Thiers niet aan de orde te stellen. Voorts werd gehandeld over een voorstel van den heer d'Adelswaerd, strekkende om eene belasting te heffen op de kapitalen, gebezigd in banken en in industriele of handels-vennootschappen, en werd met 330 tegen 264 stemmen besloten hetzelve niet in overweging te nemen.

Door den minister van oorlog zijn in deze zitting, ter voldoening aan een verleden jaar door de nationale vergadering genomen besluit, wets-ontwerpen, betrekkelijk eene nieuwe organisatie van de kaders des legers, ingediend en met teekenen van goedkeuring ontvangen.

ENGELAND.

De onzekerheid nopens het besluit, hetwelk de Engelsche ministers ten gevolge van het gisteren vermelde votum van het huis der lords zullen nemen, zal waarschijnlijk weldra worden opgeheven, daar de heer Roebuck in de zitting van het lagerhuis van den 19den heeft te kennen gegeven dat hij den minister Russell den volgenden dag zoude interpelleren ten aanzien van de voornemens der regering tegenover het afkeurend votum der lords. Volgens bijzondere berigten uit Londen zou de schijnbaar onverschillige houding die de ministers in dezen aannemen, moeten worden toegeschreven aan hunne stellige verwachting, dat het lagerhuis omtrent hunne handelwijze jegens Griekenland tot een geheel tegenovergesteld besluit zal komen dan het hoogerhuis, en dat dit laatste dan genoodzaakt zou wezen om op zijn votum terug te komen.

De Fransche regering heeft de tijding van het aannemen der motie van lord Stanley den 18den dezer in den vroegen morgen door den tele-

graaph ontvangen, en haar terstond bekend doen maken. Zij heeft te Parijs over het algemeen een gunstigen indruk gemaakt, vermits Frankrijk daardoor met opzigt tot het geschil nopens de Grieksche quaestie in het gelijk gesteld wordt. Voor het overige verschillen de dagbladen zeer in hunne redeneringen daarover. Die der ultra-behoudende partij verheugen zich over het daardoor geopende uitzigt op de optreding van een tory-ministerie, terwijl de liberalen verklaren dat zij ongaarne den val van het ministerie van lord John Russell zouden zien. Het *Journal des Débats* laat zich volgenderwijze uit:

» Het votum der lords is eene belangrijke gebeurtenis en zal het, gevoegd bij de verschillende sedert eenigen tijd door het ministerie geleden kleine nederlagen, voor hetzelve uiterst moeijelijk maken zich staande te houden. Bij den staat van onzekerheid waarin alle partijen in Engeland zich tegenwoordig bevinden, bij het besef, dat zij alle hebben, van hare onmagt om thans het bewind op zich te nemen en van de daaruit voortvloeijende noodzakelijkheid om het whig-ministerie vooreerst nog te behouden, moet de overtuiging van de verkeerde handelingen van lord Palmerston wel zeer sterk geweest zijn, om tot zulk een resultaat te kunnen leiden. Het is een votum dat den lords tot groote eer verstrekt en dat Frankrijk moet aannemen als een zeker onderpand van de gevoelens, welke de meeste Engelsche staatsmannen te zijnen aanzien koesteren."

De *Constitutionnel*, tegenwoordig het Fransche ministerie toegedaan, zegt eenvoudig, na de tijding vermeld te hebben:

» Lord Palmerston moet van het lagerhuis een votum van goedkeuring van zijn gedrag verkrijgen of aftreden. Zijne aftreding zou, gelijk lord John Russell reeds te kennen heeft gegeven, door die van het geheele kabinet gevolgd worden."

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 19 Junij: 5 pcts. renten fr. 94.10; 3 pcts. idem fr. 56.50.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 21sten Junij.*

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden is art. 117 van het ontwerp van provinciale wet gewijzigd aangenomen, zijnde daaruit de 2de zinsnede weggevallen. De voortzetting der beraadslagingen is bepaald op heden avond ten half acht ure.

DEN HELDER, 19 *Junij.* — Heden morgen is alhier binnengekomen het Keizerlijk-Russisch oorlogs-stoomfregat *Kamschatka*, onder bevel van den kapitein-luitenant L. Schewandina, aan boord hebbende Z. K. H. den Hertog van Leuchtenberg, met een aanzienlijk gevolg, komende van Lissabon en bestemd naar St. Petersburg. Door genoemd stoom-fregat werd bij het opstoomen van de reede onze vlag gesalueerd met 21 schoten, hetgeen onmiddellijk werd beantwoord door Z. M. wachtschip *Sambre* en van de batterij Kaagshoofd, ieder met 21 schoten.

Het stoomfregat stoomde vervolgens in de haven van het Nieuwe Diep. Zoodra hetzelve aan de kaai lag, begaven zich aan boord Zijne Excellentie de gouverneur van Noordholland, de schout-bij-nacht kommandant der zeemagt alhier, vergezeld van de kommanderende officieren, alsmede de Russische ambassadeur bij ons hof en de consul-generaal van Rusland, om Z. K. H. te complimenteren; later begaven zich nog aan boord de burgemeester en eenige leden van den raad, met hetzelfde doeleinde; allen werden door Z. K. H. minzaam ontvangen.

De *Kamschatka* is van 400 paardenkracht, bemand met 200 koppen en gearmeerd met 24 stukken geschut.

Den 12den dezer had het stoomfregat Lissabon verlaten; op reis had hetzelve veel slecht weder gehad.

(Amsterdamsche Courant.)

Zaturdag jl. is te Zierikzee, op de werf de Goede Intentie, toebehoorende aan den scheepsbouwmeester J. Strickaert, met het beste gevolg te water gelaten een schoonerschip genaamd *Bernardus*, groot circa 125 lasten, gebouwd voor reederij-rekening; onder het boekhouderschap van de heeren van der Beij en Co. te Amsterdam, zullende gevoerd worden door kapitein B. H. Engelsman, en bestemd voor de vaart op de West-Indien en de Middellandsche Zee.

Blijkens eene bekendmaking van den Pruissischen minister voor de openbare werken is, om de toezending der plannen voor de Rhijnbrug te Keulen zooveel mogelijk gemakkelijk te maken, bepaald geworden, dat die stukken door de Pruissische posten kosteloos zullen worden verzonden, mits op het adres uitgedrukt zij: *Concurrenz-Entwurf zur Rheinbrücke bei Cölln.*

In een onlangs in het Oldenburgsche uitgegeven vertoog, onder den titel: *Die Nordsee-Eisenbahn, eine Lebensfrage nationaler Handels-Politik*, wordt, ter vervanging der in Hannover ontworpen spoorweg-linie langs de Ems van Emden naar Osnabrück en Munster, bijzonder aangeprezen eene rigting, waardoor de belangen van Oldenburg meer zouden bevorderd worden. Oldenburg en Aurich zouden de twee centraal-punten van dien spoorweg zijn, waarvan de vertakkingen zich zouden uitstrekken naar Emden, Bremen, Osnabrück, Münster, Minden en naar de Nederlandsche grenzen.

» Een artikel", zegt de schrijver van dit vertoog, voorkomende in het *Vereinsblatt für Deutsche Arbeit*, onder het opschrift: *Die Ostfriesisch-mitteldeutsche Eisenbahn, eine Lebensfrage nationaler Handelspolitik* — is in zoovele afzonderlijke afdrukken verspreid geworden, dat het wel aan geen twijfel onderworpen is, of men heeft daarmede ten doel, het getal der voorstanders van een Oostfrieschen spoorweg te vermeerderen.

» Wij zeggen, dus vervolgt hij, uitsluitelijk Oostfriesche spoorweg; en het doet ons te meer leed zulks te moeten op den voorgrond stellen, daar wij nog niet vergeten hebben, dat onze naburen, de Oostfriezen, in 1845/46, het verleenen der concessie ten behoeve van den Noordzee-spoorweg in Hannover hebben tegengewerkt; hadden zij daarentegen destijds met ons medegewerkt, dan zou de Noordzee-spoorweg, dien van Leer en Emden op Aurich, van daar over Wittmund, Jever, Varel en Rastede naar Brake en Oldenburg en van daar over Cloppenburg, Quakenbrück en Bramsche, in verband hebben gebragt met Munster over Vechta en Damme met Minden, en alzoo met het geheele spoorwegnet van Duitschland, Belgie en Frankrijk; die weg ware in dat geval nu reeds lang tot stand gekomen.

» De steller van bovenbedoeld artikel, gewis een Oostfries en waarschijnlijk tot den Emdenscher koopmansstand behoorende, schijnt voornamelijk het belang van die plaats op het oog te hebben gehad.

» Het is alzoo duidelijk, dat van die zijde, ten behoeve van Oldenburg niets te verwachten is, en ons blijft dus niets over, dan financiele hulp in bij ons en bij het buitenland te zoeken, en het vroeger ontworpen plan van een spoorweg tot verbinding van de Jahde en de Weser met den Keulen-Mindener spoorweg zoo mogelijk ten uitvoer te brengen.

» Wij hebben niets tegen de schoonklinkende benaming van Oostfriesche Middelduitsche spoorweg, die aangenomen schijnt te zijn, ten einde èn tot lokaas te dienen, èn tevens de nevenbedoelingen in dat voornemen doorschemerend, te bedekken. En om de publieke opinie op een dwaalspoor te brengen, grijpt men ook thans het reeds zoo afgezaagde middel aan, om op Holland te schimpen, zijne bewoners te belasteren, represailles te prediken, Hamburg voor eene Engelsche kolonie uit te maken, en dergelijke meer.

» Wij hadden verwacht dat men andere en betere argumenten gebezigd zou hebben om de uitsluitende belangen van Emden's handel te verdedigen. Is het toch niet belagchelijk tegen verstandige kooplieden te willen spreken van eene exploitatie van Duitschland door Nederland, door middel van zijne Javasche producten? Is het nog niet meer belagchelijk, wanneer zulks van de zijde van Oostfriesland geschiedt?

» Reeds meermalen hebben wij het gewigt van de Nederlandsche handelsmarkt voor de Duitsche industrie bewezen en door cijfers gestaafd. Het kan niet worden weggeredeneerd, en de schrijver over den Oostfrieschen Middelduitschen spoorweg dwaalt geheel, wanneer hij hoog opgeeft van het verkoopen op Duitsche markten van Javasche producten tot een bedrag van f 60 millioen gulden, zonder dat daarvoor eene ook maar eenigzins nabij komende equivalente waarde door Duitschland worde uitgevoerd.

» Wanneer wij hem en allen, die het hooren willen, zeggen, dat Holland in de jaren 1846 — 1848 van Duitschland, voor ongeveer 167 millioen gulden, — Duitschland daarentegen van Holland slechts voor circa 130 millioen, heeft getrokken, zoo zal hun dit vreemd in de ooren klinken, en toch is het waar; wij zullen ons binnen kort de moeite geven, even als wij in Augustus 1848 deden, ter eere der waarheid, en om een te onregt bestaand vooroordeel te bestrijden, zulks door naauwkeurige opgaven te bewijzen.

» Het is niet te ontkennen dat, na Engeland, Holland een der belangrijkste débouchés is voor de Duitsche landbouw- en nijverheids-producten, en wat den afvoer van zijne koloniale producten naar Duitsche markten aangaat. Duitschland is toch waarlijk zoo dom niet, om ze bij voorkeur uit Holland te ontbieden wanneer ze uit vreemde havens beterkoop konden worden aangevoerd.

» Maar het komt er op aan, effect te maken, en dat doet men tegenwoordig niet beter, dan door het stelsel van beschermende regten aan te prijzen, en braaf op Engeland en Holland te schimpen.

» Emden — het laat zich niet ontkennen — is zeer gunstig gelegen; welverdiende achting mag aan den handelsstand dier plaats niet worden ontzegd; maar geen van beide zijn zaken, eenig in hare soort; zij kunnen ook elders worden aangetroffen en daarom gelooven wij niet dat het ooit over de mededinging van Bremen, Hamburg, Antwerpen zou kunnen zegevieren.

» En echter treden ook wij als verdedigers van een spoorweg op; maar alleen van een zoodanigen, die voor het algemeene verkeer van Duitschland nuttig wezen zal; en dit kan men eer van een weg verwachten, die de Ems, de Jahde en de Weser met den Keulen-Mindener-spoorweg verbinden zal, dan van een zoodanigen, die zich alleen tot het daarstellen van de gemeenschap met de Ems zou bepalen.

» Wanneer men Aurich neemt als centraalpunt van den spoorweg in Oost-Friesland, en van Emden en Leer den weg daarhenen leidt, zou de aanleg van beide die wegen zeker niet even veel, of meer kosten, dan die van Emden naar Leer, die in der tijd op f 2,344,000 werd geraamd. Men kan, voorzeker in de regte lijn, korter weg naar Varel aanleggen; maar wij gelooven desniettemin, in het belang van Oost-Friesland, van het algemeen en welligt ook met het oog op de productiviteit van den weg, de voorkeur te moeten geven aan de rigting over Wittmund en Jever, en dat te meer, omdat van Jever over Sande en Mariensiel moet worden gebouwd, waardoor men in onmiddellijke gemeenschap komt met Heppens, hetwelk, bij den mogelijken aanleg van eene oorlogshaven aan de Jahde, voor geheel Duitschland van onberekenbaar gewigt moet worden geacht.

» Wanneer de weg verder van Varel naar Rastede, van Rastede naar Brake en naar Oldenburg wordt gelegd, zal laatstgemelde plaats het tweede centraalpunt zijn.

» Ten einde de spoorweg-verbinding in het algemeen belang zooveel mogelijk tot stand te brengen, zou van Oldenburg in verband met de Hannover-Bremensche linie, over Delmenhorst naar Vatrelgraven een weg moeten gelegd worden, wanneer Bremen er in toestemde, dat dit over zijn gebied geschiedde; in het tegenovergestelde geval zoude men, ten zuiden van Bremen, zich aan den Hannover-Bremenschen weg moeten aansluiten.

» Op die wijze zouden de Ems, de Jahde en de Weser zich aan al de Duitsche banen aansluiten, en zou de geïsoleerde stelling van Oost-Friesland en Oldenburg ten aanzien van Midden-Duitschland ophouden. Wanneer men een blik werpt op de ijzeren-spoorweg-kaart van Duitschland, zal men vinden dat de Noordzee-weg, wat de aansluiting van Noord-Duitschland aangaat, de meest wenschelijke verbinding is, terwijl de Oostfriesch-Middenduitsche spoorweg geheel op zich zelf zou blijven staan.

» De Noordzee-spoorweg zou ons in onmiddellijke verbinding brengen met den Bremer-Hannoverschen weg, en zoo doende met Bremen, Hannover en Hamburg; de toegang tot de Oostzee, tot Stettin en Koningsberg, zoowel als tot de Adriatische zee, zou ons daardoor verschaft worden; door de aansluiting aan den Keulen-Mindener weg zouden wij met Belgie en Frankrijk in gemeenschap gesteld worden, en de aansluiting van Holland zou spoedig op een of ander punt van zelf volgen.

» Laat Oldenburg dus met den aanleg van zijn spoorweg beginnen, en zich niet om Hannover bekommeren, waarvan het niets te verwachten heeft, en door 't welk het steeds op eene alles behalve vriendschappelijke wijze is behandeld geworden, gelijk ook nu weder het geval schijnt te zijn ten aanzien van de verhooging van het Hannoversch toltarief, hetwelk — dit zij in het voorbijgaan gezegd — voor de Oldenburgsche belangen hoogst schadelijk is.

» Oldenburg legge zijn spoorweg van Varel en Brake naar Oldenburg, en zoo Hannover in geene schikking wil komen, verder op naar Bremen, het zal zich daardoor aan de suprematie van het Hannoversche tolverbond onttrekken, en zich daardoor voordeelen verzekeren, die ruim kunnen opwegen tegen het nadeel, dat de vijandig gezinde Oostfriezen door den Oostfrieschen Middenduitschen spoorweg ons willen berokkenen."

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. een vel van het BIJBLAD II (Afl. 24), behelzende een gedeelte van het verslag van het verhandelde in de zitting der *Tweede* Kamer van den 13den Junij jl.;

2°. vel 103 der *Bijlagen* van het genoemde BIJBLAD, inhoudende het in de zitting der *Tweede* Kamer van den 17den dezer ingekomen wets-ontwerp, strekkende tot uitvoering van artikel 7 der Grondwet, met daarbij behoorende memorie van toelichting; en

3°. vel 7 en 8 der *Bijlagen* tot het verslag van het verhandelde der *Vereenigde Zitting* van de beide Kamers, inhoudende de memorie van beantwoording van het verslag der Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot regeling der Voogdij over den Troonopvolger enz.

ADVERTENTIEN

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennis van de Belanghebbenden, dat van af den 1sten Julij aanstaande en uiterlijk tot en met den laatsten dier maand, zal zijn opengesteld de betaling van de interesten, over de eerste zes maanden dezes jaars, der sommen, door Comptabele Ambtenaren wegens Borgtogt in contanten in 's Rijks kas gestort, en als zoodanig in het algemeen register ingeschreven; dat, ten gevolge van de daaromtrent vastgestelde verordeningen, de voormelde betaling, tegen voldaan-teekening op de betaalsrol zelve, of tegen intrekking eener behoorlijke quitantie, ingerigt volgens het daartoe bestaand model, zal geschieden ten kantore van de Betaalmeesters in de verschillende arrondissementen, waaronder de woonplaatsen der Belanghebbenden ressorteren; en worden zij mitsdien in hun belang uitgenoodigd, om den gestelden betalings-termijn niet te laten voorbijgaan.

's Gravenhage, den 20sten Junij 1850.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

*** De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennisse van de belanghebbenden, dat gedurende de maanden Julij, Augustus en September aanstaande, en niet langer, ten kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen, de voldoening zal plaats hebben der pensioenen ten laste van den Staat, loopende over de drie maanden dezes jaars; zullende gezegde betaling aanvang nemen op Maandag den eersten Julij 1850, en voorts, over opgemeld tijdvak, betaalbaar zijn dagelijks, Zon- en Feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 20sten Junij 1850.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

GROOTBOEK, GEVESTIGD TE AMSTERDAM.

RENTE-BETALING *op het Grootboek der Nationale Schuld, rentende twee en een half ten honderd in het jaar, over het halfjaar, verschenen op den eersten Julij* 1850, *in de maand Julij* 1850 *en vervolgens.*

Van Maandag den eersten Julij 1850, tot Vrijdag den vijfden Julij daaraanvolgende:	Van Maandag den achtsten Julij 1850, tot Vrijdag den twaalfden Julij daaraanvolgende:
Op het eerste bureau.	*Op het eerste bureau.*
Litt. Inschrijvingen:	Litt. Inschrijvingen:
A, van n°. 1 tot n°. 1500 ingesloten.	A, van n°. 1501 tot het laatste n°.
B, » » 1 » » 6000 »	B, » » 6001 » » » »
C, » » 1 » » 1200 »	C, » » 1201 » » » »
D, » » 1 » » 1500 »	D, » » 1501 » » » »
Op het tweede bureau.	*Op het tweede bureau.*
Litt. Inschrijvingen:	Litt. Inschrijvingen:
E, van n°. 1 tot n°. 600 ingesloten.	E, van n°. 601 tot het laatste n°.
F, » » 1 » » 900 »	F, » » 901 » » » »
G, » » 1 » » 2700 »	G, » » 2701 » » » »
H, » » 1 » » 4800 »	H, » » 4801 » » » »
J, » » 1 » » 900 »	J, » » 901 » » » »
K, » » 1 » » 2400 »	K, » » 2401 » » » »
Op het derde bureau.	*Op het derde bureau.*
Litt. Inschrijvingen:	Litt. Inschrijvingen:
L, van n°. 1 tot n°. 2700 ingesloten.	L, van n°. 2701 tot het laatste n°.
M, » » 1 » » 2700 »	M, » » 2701 » » » »
N, » » 1 » » 900 »	N, » » 901 » » » »
O, » » 1 » » 2700 »	O, » » 2701 » » » »
P, » » 1 » » 1800 »	P, » » 1801 » » » »
Q, » » 1 » het laatste n°.	R, » » 2701 » » » »
R, » » 1 » n°. 2700 ingesloten.	
Op het vierde bureau.	*Op het vierde bureau.*
Litt. Inschrijvingen:	Litt. Inschrijvingen:
S, van n°. 1 tot n°. 5400 ingesloten.	S, van n°. 5401 tot het laatste n°.
T, » » 1 » » 1200 »	T, » » 1201 » » » »
U, » » 1 » » 300 »	U, » » 301 » » » »
V, » » 1 » » 2700 »	V, » » 2701 » » » »
W, » » 1 » » 2700 »	W, » » 2701 » » » »
X, » » 1 » het laatste n°.	Z, » » 601 » » » »
J, » » » » » »	
Z, » » 1 » n°. 600 ingesloten.	

Vervolgens alle werkdagen, van Maandag den vijftienden Julij 1850 tot den vijftienden November daaraanvolgende ingesloten (met uitzondering van den Zaturdag), op alle de vorenstaande Inschrijvingen zonder eenig onderscheid, benevens over alle de nog verschuldigde halfjaren; wordende bij deze, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit van den 18den Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), voor de *tiende of laatste maal* ter betaling opgeroepen de renten over het halfjaar, verschenen geweest op *den eersten Januarij* 1846.

Aldus geregeld binnen 's Gravenhage, den 12den Junij 1850.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat er volgens eene aan hem medegedeelde bekendmaking van wege het Departement van Marine te *Kopenhagen*, in plaats van het Oude Licht op het Eilandje *Kuhom* in de maand Mei laatstleden een vast Lantarenvuur met Sideraal Lamp is aangebragt, hetwelk gezien wordt van de plaats alwaar de Oude Toren gestaan heeft.

Het Nieuwe Lampvuur is op den 17den Mei jl. voor het eerst ontstoken, heeft dezelfde hoogte als het vorige, namelijk 56 voeten boven de zee en verlicht den gezigteinder rondom op eenen afstand van 2 à 2½ Mijlen.

Dit vuur wordt brandende gehouden gedurende het geheele jaar op dezelfde tijden als voorheen.

's Gravenhage, den 20sten Junij 1850.

De Minister voornoemd,
E. LUCAS.

*** Op Dingsdag den 25sten Junij aanstaande, des voormiddags ten 10 ure, zullen op 's Rijks Werf te Amsterdam in het openbaar worden Verkocht de navolgende voor de dienst afgekeurde Artikelen, als:

Twee Ligte Vaartuigen, divers Brandhout, Schalen, Mot en Spaanders, Vaatwerk, Koperen Kastrollen en Ketels en verdere Uitrusting-goederen.

De Bezigtiging van een en ander kan geschieden daags te voren, van 10 tot 12 en van 1½ tot 4 ure, en zullen alsdan de Voorwaarden van Verkoop ter lezing liggen ter Secretarie op voormelde Werf.

Amsterdam, 12 Junij 1850.

De Directeur der Marine,
VAN FRANCK.

MINISTERIE VAN OORLOG.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te 's Bosch zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het Doen van Herstellingen aan Acht Bruggen: Zes van de Vesting 's Bosch en Twee van het Fort Nieuw St. Andries.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 1sten Julij 1850, des morgens ten 11 ure, in het Brabantsch Koffijhuis te 's Bosch, alwaar van den 24sten Junij te voren het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te 's Bosch.

DIRECTIE VAN HET WEDUWEN-FONDS.

*** De Directeur van het Weduwen-Fonds voor de Geëmploijeerden tot het Algemeen Bestuur behoorende, herinnert bij deze aan alle Contribuabele Deelgeregtigden zonder onderscheid derzelver verpligting, om, vóór het einde der loopende maand, te doen aanbetalen, zoowel de *een-*, *twee-* en *twee-en-een-half-*percents Contributien, uit krachte van het Reglement van den 18den Januarij [illegible], n°. 6, en de daarop gevolgde ampliatien, verschuldigd, als de contributien welke door de daarbij geconcerneerden moeten worden voldaan, ten gevolge hunner deelneming op den voet van de Koninklijke besluiten van den 5den April 1817, n°. 28, van den 23sten September 1828, n°. 83, en van den 15den Julij 1841, n°. 32.

Wordende de belanghebbenden tevens herinnerd aan de voorschriften der opgegevene Koninklijke besluiten, zoowel als aan het Koninklijk besluit van den 8sten November 1839, n°. 123, volgens hetwelk het verlies van hun lidmaatschap in het Weduwen-Fonds uit het verzuim der bovengemelde Contributie-betaling voortvloeit.

's Gravenhage, den 1sten Junij 1850.

De Directeur voornoemd,
S. W. VAN DER NOORDAA.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

AANBESTEDING.

*** Burgemeester en Wethouders der stad Gouda zijn voornemens op Vrijdag den 4den Julij 1850, des voormiddags ten elf ure, in het Raadhuis aldaar, bij Inschrijving aan te besteden:

De Verlichting der Straten enz. dier Stad, van den 1sten Julij 1850 tot en met den laatsten Junij 1851.

Waarvan de Voorwaarden dagelijks (de Zondagen uitgezonderd), des voormiddags van 10 tot 12 ure, ter Stads Secretarie en aan de Stads-Timmerwerf ter inzage zullen liggen, terwijl door de Commissie van Fabrikagie, zitting houdende ten Huize van den Stads-Bouwmeester, nadere inlichtingen zullen worden gegeven den 2den Julij aanstaande, des namiddags ten één ure; moetende de Inschrijvings-Biljetten daags daaraan, vóór des namiddags vijf ure, ter Stedelijke Secretarie zijn bezorgd.

BEKENDMAKING.

Het Heemraadschap van den Rozendaalschen en Steenbergschen Vliet maakt bekend, dat op heden den 13den Junij 1850 tegen den 1sten Januarij 1851 betaalbaar zijn gesteld de navolgende tien stuks Schuldvorderingen ten laste van het genoemde Heemraadschap, ieder ad f. 1000 en wel de nommers 27, 110, 116, 133, 135, 161, 205, 224, 252, 274.

Steenbergen, den 13den Junij 1850.

Het Heemraadschap voornoemd,
C. WIJNMALEN vt.
Ter Ordonnantie van hetzelve,
De Secretaris,
C. S. WIJNMALEN.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis van de Arrondissements-Regtbank te Leyden van den 10den Junij 1850, is *Arie Verhagen*, wonende te Woubrugge, gesteld onder Curatele.

F. BOOT Fz., *Procureur.*

*** Ten gevolge van het overlijden van den Heer *Gerhard Slichtenbree*, is deszelfs Vennootschap met den Heer *Jacob Chernac Slichtenbree*, Koopman te Deventer, onder de firma *G. en J. Chernac Slichtenbree*, bij Acte op den 12den Augustus 1845 voor den Notaris Mr. *M. E. Houck* en getuigen aldaar opgerigt, Ontbonden; en is tusschen de Ondergeteekenden *Jacob Chernac Slichtenbree* voornoemd en *Christiaan Slichtenbree*, Koopman te Deventer, bij Acte op den 13den Junij 1850 voor denzelfden Notaris en getuigen gepasseerd, eene Vennootschap aangegaan, onder de Firma *Chernac Slichtenbree en Co.*, tot het gemeenschappelijk drijven van Handel in Huiden en Leer, van eene Leerlooijerij en Lijmziederij, waarvan het Kantoor gevestigd zal zijn te Deventer in de Smeestraat, Kadastr. Sectie E N°. 889; aanvangende op 1 Mei 1850 en voortdurende tot wederopzegging; waarbij is bepaald dat beide Vennooten tot teekening der Firma geregtigd zullen zijn voor alle zaken dezen Handel betreffende, uitgezonderd geld-opnemingen en het afgeven van acceptatien, als waartoe de Handteekeningen van beide Vennooten gevorderd worden.

Deventer, den 13den Junij 1850.

J. CHERNAC SLICHTENBREE.
C. SLICHTENBREE.

*** Bij Acte, den 2den Mei 1800 vijftig, voor den Notaris *J. J. Claasen Hz.*, te Amsterdam verleden, ingeschreven ter Griffie der Arrondissements-Regtbank te Amsterdam, en openbaar gemaakt in de *Staats-Courant* van den 18den Junij 1850, n°. 142, is opgerigt de *Tweede Nederlandsche, Zee-Verzekering-Maatschappij*, gevestigd te Amsterdam, waarop de Koninklijke bewilliging is verleend bij besluit dd. 19 Mei 1850, n°. 31.

*** Aan de Bekende en Onbekende Crediteuren van de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van wijlen den Heer *J. F. van Overmeer Visscher*, gedomicilieerd te Amsterdam, en den 23sten October 1848 te Antwerpen overleden, wordt bekend gemaakt, dat op den 8sten Julij eerstkomende en de twee volgende dagen, des

voormiddags van tien tot een ure, zal worden gevaceerd ten Kantore van den Notaris *Bruno Tideman*, op de Heerengracht, bij de Huidenstraat, n°. 505, te Amsterdam, tot het doen der Rekening, terwijl ingeval er geen verzet plaats heeft, dadelijk daarna de voldoening der schuldvorderingen zal plaats hebben, overeenkomstig de wet.

* * De Erfgenamen, der onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van Mejufvrouw *Louisa Maria de Groot Stiffry*, in leven meerderjarig, ongehuwd, zonder beroep, gewoond hebbende en op den 3osten Maart 1850 te Overschie overleden, roepen bij deze de nog Onbekende Schuldeischers dier Nalatenschap op, om alsnog vóór den laatsten Junij 1850 hunne vorderingen op te geven aan den Notaris *Dijxhoorn* te Overschie, alsmede om met en benevens de reeds Bekende Schuldeischers te verschijnen op Maandag den 8sten Julij 1850, des voormiddags ten 10 ure, in de Herberg de Vergulde Valk, te Overschie voormeld, ten einde aan te hooren de Rekening en Verantwoording, welke dezelve Erfgenamen van hun Beheer zullen afleggen; terwijl na afloop daarvan, indien er geen verzet plaats heeft, de Schuldvorderingen zullen worden voldaan, voor zoover het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn.

Oproeping ingevolge Artikel 1802 des Burgerlijken Wetboeks.

De Onbekende en ook de Bekende Schuldeischers van *Geert Jans Das*, in leven Kapitein ter Koopvaardij, bevaren en gewoond hebbende op het Koffschip genaamd Grete, te Schiedam, en aldaar op den 4den November 1849 overleden zijnde, worden bij deze Opgeroepen, om op Woensdag den 3den Julij 1850, des voormiddags ten 10 ure, in persoon of bij behoorlijken gemagtigde te verschijnen in den Sint-Joris-Doelen te Schiedam, ten einde aan hen door zijne Beneficiaire Erfgenamen dadelijk Rekening en Verantwoording van hun Beheer afgelegd, en hunne Schuldvorderingen voldaan kunnen worden, voor zooverre het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn.

Schiedam, den 12den Junij 1850. A. Prins *qq.*

GENERAL
STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

Dienst *tusschen* **ROTTERDAM** *en* **LONDEN.**

DE *MAAL-STOOMPAKETTEN*

vertrekken met **Passagiers en Goederen:**

Zaturdag 22 Junij 1850, 's morgens ten 9 ure.
Woensdag 26 » » 's middags » 12 »

Passagiers-Vracht:

1ste Plaats	Enkele Reis	L. st.	1.10.	Heen en Terug	L. st.	2.5.
2de »	»	»	—.17.6.	»	»	1.6.3.

En voorts voor **Goederen** en **Vee:**

De stoomboot ***Giraffe*** des VRIJDAGS 's morgens vroeg.

Nadere inlichtingen bij de Agenten

W. Smith en P. A. van Es.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

Voor mij Dirk Johan van der Horst Serlé, notaris gevestigd binnen de stad Middelburg, hoofdplaats van de provincie Zeeland, in tegenwoordigheid van de na te noemen getuigen zijn verschenen;

de heeren:

Gerard Jacob Sprenger, koopman, voor en in naam van deszelfs firma van Spoors en Sprenger, kooplieden te Middelburg;

Mauritz Salomonson, Hendrikszoon, koopman, voor en in naam van deszelfs firma van Salomonson en Compagnie, kooplieden te Middelburg, alsmede voor en in naam van deszelfs firma van G. en H. Salomonson, fabrikanten te Almelo;

Jan François Fak Brouwer, koopman;

Pieter Dekker, koopman;

Christiaan Hisser, particulier;

Willem Frederik Haman, koopman, voor en in naam van deszelfs firma van W. F. Haman en Zonen, kooplieden te Middelburg;

jonkheer Willem Reinbrandt Boddaert, koopman, voor en in naam van deszelfs firma van Boddaert en Compagnie, kooplieden te Middelburg;

meester Jan Hendrik van Sanden Prins, grondeigenaar;

Huibert Pieter den Bouwmeester, koopman;

Pieter de Bruijne, makelaar;

jonkheer Bonifacius de Jonge, lid der ridderschap en Provinciale Staten van Zeeland;

jonkheer meester Jacob Guillielmus Schorer, raadsheer in het provinciaal geregtshof van Zeeland;

Cornelis Vis, lid van Gedeputeerde Staten der provincie Zeeland;

Bastiaan Bomme, koopman, voor en in naam van deszelfs firma van van den Broecke, Luteijn en Schouten, kooplieden te Middelburg; en

meester Johan Guilielmus Hinlopen, ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw, oud lid der Eerste Kamer van de Staten-Generaal;

de voornoemde heeren verschijnende personen, allen wonende binnen de stad Middelburg, aan mij notaris bekend, en voor zoover zij handel drijven, volgens hunne verklaring, uit hoofde van het even ingetreden dienstjaar, noch voor han zelven noch voor hunne firma voorzien van acte van patent;

en verklaarden de heeren verschijnende personen voornemens te zijn op te rigten eene maatschappij bij wijze van naamlooze vennootschap, en de voorwaarden van die vennootschap vast te stellen, zoo als volgt:

Artikel een. Het doel der maatschappij is, om voornamelijk uit Zeeuwsche meekrappen garancine te fabriceren en daarin handel te drijven.

Artikel twee. De maatschappij wier zetel zal gevestigd zijn binnen Middelburg, zal den naam voeren van *Middelburgsche Garancine-fabriek.*

Artikel drie. De maatschappij zal bestaan gedurende een tijdvak van vijf en twintig achtereenvolgende jaren, in te gaan met de dagteekening van het Koninklijk besluit van bekrachtiging, ten ware vroeger tot de ontbinding moest worden besloten; zij zal echter geen aanvang kunnen nemen, wanneer niet ten minste tien ten honderd van het gemeenschappelijk kapitaal gestort zij.

Artikel vier. Het oorspronkelijk kapitaal der maatschappij zal zijn, een honderd duizend gulden, verdeeld in honderd aandeelen ieder van duizend gulden, wordende daarin deelgenomen door den heer Gerard Jacob Sprenger voor twintig duizend gulden;

den heer Mauritz Salomonson Hendrikszoon, voor de firma Salomonson en Compagnie, voor vijf duizend gulden en voor de firma G. en H. Salomonson voor tien duizend gulden;

den heer Jan François Tak, brouwer, voor vijf duizend gulden;

den heer Pieter Dekker, voor vijf duizend gulden;

den heer Christiaan Hisser, voor vijf duizend gulden;

den heer Willem Frederik Haman, voor vijf duizend gulden;

jonkheer Willem Reinbrandt Boddaert, voor vijf duizend gulden;

den heer meester Jan Hendrik van Sanden Prins, voor vijf duizend gulden;

den heer Huibert Pieter den Bouwmeester, voor vijf duizend gulden;

den heer Pieter de Bruijne, voor vijf duizend gulden;

jonkheer Bonifacius de Jonge, voor vijf duizend gulden;

jonkheer meester Jacobus Guillielmus Schorer, voor vijf duizend gulden;

den heer Cornelis Vis, voor vijf duizend gulden;

den heer Bastiaan Bomme, voor vijf duizend gulden; en

den heer meester Johan Guilielmus Hinlopen, voor vijf duizend gulden.

Artikel vijf. De deelhebbers zullen het bedrag hunner aandeelen moeten storten, percentsgewijze bij de directie der maatschappij, op zoodanige tijdstippen en tot zoodanig bedrag, als door directeuren, met overleg van commissarissen, naar omstandigheden nader zal worden bepaald; en zal van de in dier voege bepaalde stortingen aan de deelhebbers kennis gegeven worden eene maand vóór dat de stortingen moeten worden bewerkstelligd. Deze stortingen zullen geschieden op recepissen door directeuren af te geven en door commissarissen te viseren, welke recepissen bij de overstorting van den laatsten termijn tegen behoorlijke bewijzen van aandeel zullen ingewisseld worden.

Artikel zes. De bewijzen van aandeel zullen alle zijn op naam en onderscheiden door nummers van een tot en met honderd, en in een bijzonder register worden ingeschreven; zij worden door de directeuren benevens door commissarissen geteekend en bij de eerste uitgifte zullen bij ieder bewijs worden uitgereikt vijf en twintig jaarlijksche dividend-coupons.

Artikel zeven. De overdragt der aandeelen bij verkoop geschiedt door eene verklaring van den deelhebber en den deelverkrijger, ingeschreven in een register der overdragten, door beiden in persoon of door een bij geschrifte gemagtigde, mitsgaders door de directeuren geteekend. Bij anderen eigendoms-overgang worden de aandeelen tegen voldoend bewijs op naam van den verkrijger overgeschreven. Voor kosten van overschrijving zal ten behoeve der maatschappij betaald worden drie gulden voor elk bewijs van aandeel, en zal elke eigendoms-overgang op zoodanig bewijs door middel eener door directeuren geteekende verklaring worden vermeld, of wel eene bijzondere verklaring door directeuren worden uitgereikt, bijaldien de inwisseling der recepissen volgens artikel vijf nog niet zal zijn geschied.

Artikel acht. In geval van overdragt van aandeelen, welker bedrag nog niet ten volle is afbetaald, zal de oorspronkelijke deelnemer solidair aansprakelijk blijven voor dengene aan wien hij zijn aandeel of zijne aandeelen heeft verkocht, en zulks tot dat het geheele bedrag daarvan zal zijn aangezuiverd, ten ware directeuren en commissarissen zich uitdrukkelijk met den nieuwen verkrijger hadden tevreden gesteld en den oorspronkelijken deelnemer van alle verantwoordelijkheid ontslagen.

Artikel negen. De directie en handel wordt opgedragen aan de heeren Gerard Jacob Sprenger en Mauritz Salomonson, Hendrikszoon, kooplieden te Middelburg gevestigd, onder toezigt van drie commissarissen binnen Middelburg woonachtig, waartoe worden benoemd: de heeren Cornelis Vis, lid van Gedeputeerde Staten der provincie Zeeland, Christiaan Hisser, particulier, en Pieter de Bruijne, makelaar, allen wonende binnen Middelburg. De directeuren zullen zonder hunne toestemming niet anders kunnen ontslagen worden, dan bij een besluit genomen in een expresselijk daartoe geconvoceerde vergadering van stemgeregtigde deelhebbers, waarin ten minste drie vierden der stemgeregtigde aandeelen in deze maatschappij zijn vertegenwoordigd en bij eene meerderheid van ten minste twee derden der aanwezige stemmen; indien in die vergadering het genoegzaam getal stemgeregtigde deelhebbers niet vertegenwoordigd is, zal de vergadering acht dagen worden verdaagd, om alsdan, zulks wederom het geval zijnde, met de meerderheid te beslissen. Jaarlijks treedt een der commissarissen af; zullende voor de eerste maal het lot de rangorde bepalen, terwijl de aftredende altijd weder verkiesbaar blijft.

Artikel tien. De directeuren zullen ieder eigenaar moeten zijn en blijven van ten minste vijf aandeelen, en zullen niet te gelijk mogen zijn directeuren van of deelhebbers in eene andere soortgelijke fabriek. Commissarissen moeten zijn stemgeregtigde deelhebbers.

Artikel elf. Directeuren zijn belast met het algemeen bestuur der onderneming, en vertegenwoordigen de maatschappij in alle hare handelingen. Zij zijn verpligt maandelijks aan commissarissen verslag te doen van hunne verrigtingen bij eene te houden vergadering.

Artikel twaalf. Directeuren zullen, in overeenstemming met commissarissen, alle maatregelen nemen, die kunnen strekken tot het doeltreffend in stand brengen en houden dezer maatschappij, en wel bepaaldelijk tot de daarstelling der fabriek, het doen aankoopen van alle benoodigde materialen, die tot de fabriek van garancine benoodigd zijn, en zorg dragen, dat de vaste en losse goederen, grondstoffen en fabrieken, ten allen tijde voor brandschade verwaarborgd zijn. Zij hebben vrijheid om tijdelijk gelden op te nemen, mits het gezamenlijk bedrag van tien duizend gulden niet te boven gaande; tot hoogere opneming wordt een besluit van stemgeregtigde deelhebbers vereischt.

Artikel dertien. Directeuren zullen, met uitzondering der bewijzen van aandeel, en recepissen in artikel zes vermeld, alleen de teekening der maatschappij voeren; bij afwezigheid of ziekte van een der directeuren, zal een der commissarissen in zijne plaats die teekening doen.

Artikel veertien. Directeuren en commissarissen zijn niet verder verantwoordelijk dan ter zake van de behoorlijke uitvoering van den aan hen opgedragen last; zij zijn uit kracht der verbindtenissen van de maatschappij aan derden niet persoonlijk verbonden, en zijn ook niet aansprakelijk voor onvoorziene toevallen, schade of verliezen.

(*Het vervolg hierna.*)

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.